

Transporter
HT-2, HT-3



HAPERT INDIGO
TRANSPORTER



INDIGO HT: DER EFFIZIENT EINSETZBARE ALLROUND- TRANSPORTER

Der Indigo HT ist ein robuster, hydraulisch kippbarer Transporter. Dieser Transporter kann flexibel und schnell für den Transport aller Arten von (rollenden) Maschinen, Autos und anderer Transportmittel verwendet werden.

Dank der durchgehenden Heckklappe (1000 mm hoch) können 3- oder 4-rädrige Maschinen auf einfache Weise auf- und abgeladen werden. Für den Transport von Autos kann dieses Modell mit Auffahrschienen von 2000 oder 2500 mm Länge (unter dem Wagen montiert) anstelle einer Klappe ausgerüstet werden. Für den sicheren Transport von Autos mit sehr geringer Bodenfreiheit sind auch Auffahrschienen mit einer Länge von 3500 mm erhältlich. Kurzum: Mit diesem Indigo lässt sich so gut wie alles transportieren!

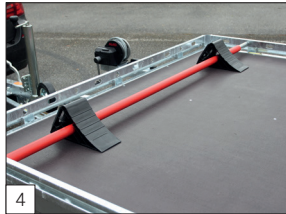
**BRING
IT ON.**



SERIENAUSSTATTUNG, OPTIONEN UND ZUBEHÖR



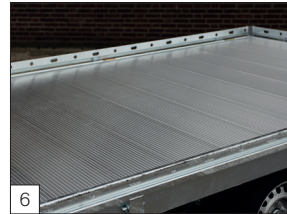
Option: die klappbare Combi Protect Rail ist ca. 110 mm hoch (Innenmaß ca. 50 mm schmaler).



Option: verstellbare Radstopper Modell Combi Protect Rail, inkl. 2x schwarzer verschiebbarer Anschlag.



Option: Aluminium-Auffahrschienen in verschiedenen Längen möglich anstelle einer durchgehenden Heckklappe.



Option: Boden aus Aluminiumprofilen.



Option: 2x Fahrspuren, 600 mm breit, mit offener Lochstruktur anstelle einer Multiplex-Bodenplatte.



Option: Radstopper für Modell mit zwei Fahrspuren mit gelochter Struktur.



Option: Boden mit einer offenen Anti-Rutsch-Laufgitterstruktur anstelle einer Multiplex-Bodenplatte.



Option: Aluminium-Bordwände, 300 mm hoch, anstelle von Combi Protect Rail.



Option: Modelle mit einer Länge von 4550 und 5050 mm und Aluminium-Bordwänden sind serienmäßig mit herausnehmbaren Mittelrungen ausgestattet.



Option: abnehmbarer Wellgitter-Aufsatz 700 mm hoch (seitlich und vorne).



Option: die Modelle 5050 x 2000 mm und 5050 x 2200 mm sind als Dreiachser lieferbar.



Option: Verschiedene Kofferaufbauten, z. B. Seitentür(en), Seitenklappe oder Roll-/Schiebeladen aus Aluminium.



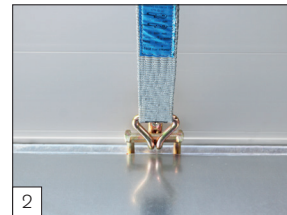
Option: mit Planenkonstruktion.



Option: Kofferaufbau serienmäßig mit Heckklappe 1000 mm nach unten klappend, und oberer Teil nach oben aufklappbar.



Serienausstattung: mit doppelwirkendem hydraulischen Kippsystem, verstellbarer Winde mit Halterung, 3,5 Tonnen-Auflaufeinrichtung und einer festen Combi Protect Rail (80 mm hoch).



Serienausstattung: ausgestattet mit TÜV-geprüften Verzurrbügeln, integriert in den Seitenrahmen, jeweils mit einer Kapazität von 1000 daN.



Alle Hapert Anhänger sind mit dem TÜV-zertifizierten Ladungssicherungssystem ausgestattet!



WWW.HAPERT.COM